Pensés au sol, éprouvés en vol

Le drone S330

Un drone à décollage vertical et croisière en voilure fixe, entièrement électrique, conçu, fabriqué et exploité par la même équipe dans notre usine d'Antananarivo.

DÉCOLLAGE VERTICAL, CROISIÈRE EN AVION

Le S330 décolle et se pose à la verticale, comme un multirotor, puis vole en avion sur ses ailes. Il est entièrement électrique et n'a besoin ni de piste ni de catapulte.

Depuis 2019, nos drones ont volé chaque jour. Le S330 est conçu, fabriqué et entretenu par l'équipe qui le fait voler.

UNE CONFIGURATION PAR MISSION

Cartographie — En configuration cartographie, le S330 emporte une caméra optique pour les levés de grandes surfaces.

Transport léger — En configuration transport, le S330 a assuré les liaisons cargo de notre programme de logistique santé.

Surveillance — En configuration surveillance, un système non armé a été remis le 6 octobre 2026 à Antananarivo, avec la formation des équipes qui l'exploitent.

CE QUE PORTE LA FICHE

La fiche ci-dessous est datée et ne porte que des valeurs mesurées sur nos vols d'exploitation. Chaque ligne précise ce qui a été mesuré. Les valeurs de conception non encore démontrées n'y figurent pas.

FICHE TECHNIQUE

Envergure	**3,2 m**
Vitesse de croisière	**23 à 25 m/s (83 à 90 km/h)**
Vent établi en vol	**15 m/s (54 km/h)**
Pluie	**modérée à forte**
Température de l'air	**jusqu'à 37 °C**

Valeurs au 2 novembre 2026 ; valeurs mesurées en exploitation.